



## PROTOTYPE – HET PROJECT

Twee jaar geleden ontstond in de ateliers van AD Sport het idee om zelf een rally-raid wagen te bouwen. De ontwikkeling van dit prototype kwam tot stand op basis van de jarenlange ervaring én rekening houdend met de reglementen van het T1 Cross Country kampioenschap.

De reglementen bepaalden onder andere het minimumgewicht, de maximale breedte en de veerslag van het prototype. Daarenboven waren er ook nog de te respecteren veiligheidsvoorschriften.

Ervaring leerde ons dat het belangrijk was om het aantal verschillende wisselstukken te beperken én om te beschikken over een licht en wendbaar prototype, en een motor met een breed, bruikbaar toerentalgebied.

Hieronder een overzicht van de belangrijkste karakteristieken van ons prototype.

De wendbaarheid waarover ons prototype beschikt is te danken aan de aanpassing van de wielgeometrie, de vering, de demping én aan de verplaatsing van het centraal zwaartepunt.

Voor de geometrie hebben we advies gevraagd aan specialisten. Deze berekenden een geometrie met een minimum aan verschillende draagarmen en wieldraggers waardoor deze rondom de wagen dezelfde zijn. Om dit te kunnen realiseren werd in samenwerking met vakmensen een compleet buizenchassis ontwikkeld waarop alle onderdelen naar eigen keuze geplaatst konden worden.

De vering en de demping van een wagen zorgen voor het weggedrag. Deze belangrijke onderdelen werden op maat gemaakt en zijn overal identiek.

Het centraal zwaartepunt werd verlaagd door alle zware onderdelen lager te monteren. Ondanks deze verplaatsing is de bodemvrijheid toch dezelfde gebleven.



PROTOTYPE  
PROJECT

# PROTOTYPE PROJECT



Het prototype is voorzien van een Lexus V8 motor. De kracht van deze motor wordt overgebracht naar de wielen via de sequentiële versnellingsbak.

De differentiëlen van ons prototype zijn aangepast zodanig dat er in alle omstandigheden een goede tractie is zonder afbreuk te doen aan de bestuurbaarheid.

Het prototype is voorzien van een pedal-box met racing schijven en klauwen.

Binnenin werd alles zo eenvoudig mogelijk geplaatst, dit met het oog op de service van de wagen.

De carrosserie van ons prototype is deze van een Toyota Rav4, maar ons prototype is zo opgebouwd dat de keuze voor een andere carrosserie mogelijk is.

AD Sport zal volgend jaar dit project verder uitbouwen. De doelstelling van het team en van teambaas, Albert Vanierschot, is dit prototype op de markt te brengen.

Het prototype zal gebouwd kunnen worden volgens de wensen van de piloten en co-piloten. Ze zullen bijvoorbeeld kunnen kiezen voor een basiswagen tegen een zeer competitieve prijs of voor een topwagen. Ook zal het prototype geleverd kunnen worden met een motor naar keuze.





## PROTOTYPE – TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte : 4m40  
Breedte : 1m98  
Wielbasis : 2m70  
Spoorbreedte : 1m85

Motor : Lexus V8, 8 cilinders, 32 kleppen DOHC,  
variabele nokkenassen en inlaatsysteem

Managementsysteem : Motec M 880  
Vermogen : 285 pk, 455 Nm

Versnellingsbak : sequentiële zesbak met sper in tussenbak  
Differentiëlen voor : basis Toyota, aangepast door AD Sport  
Differentiëlen achter : basis Toyota, aangepast door AD Sport

Ophanging voor/achter : dubbele driehoeken met spiraalveren en in-  
stelbare dempers, 250 mm veerslag

Stuurhuis : tandheugel

Remmen voor/achter : geventileerde schijven 320 mm met 4 pots  
remklauwen

Wielen : Speedline

Banden : BF Goodrich

Chassis : buizenchassis Chromom Moly staal

Gewicht : minimum 1825 kg

Carrosserie : carbon/kevlar

Tank : 484 liter FIA reservoir



PROTOTYPE  
TECHNISCHE GEGEVENS

# PROTOTYPE



Voor bijkomende technische gegevens over ons prototype kan u altijd bij ons terecht.

